

TN 285761 Gebied Zuid-Holland Zuid - Vervangen besturing TTI Willemsspoortunnel

Projectbeschrijving

De Willemsspoortunnel is een 4-sporige spoortunnel met een ondergrondse stationsomgeving (Blaak), daarbij horend transfergebied en een gesloten tunneldeel tussen Rotterdam Centraal en station Blaak en vervolgens tussen station Blaak en Rotterdam-Zuid. De tunnel is opgebouwd uit twee tunnelbuisparen met elk 2 sporen. Station Blaak heeft 2 eilandperrons, met in totaal 4 perronsporen.

De TTI-besturingsinstallatie van de Willemsspoortunnel (WST) dient geheel vervangen te worden. De basis voor de vervanging is de ProRail Tunnel Standaard (PTS). De eerste tunnel waar de PTS wordt toegepast is de overkapping Barendrecht. De opdracht voor dit project is medio 2020 gegund en bevindt zich in de ontwerp- / realisatiefase. WST is de tweede spoortunnel waar de PTS zal worden toegepast. Van gegadigden wordt verwacht dat zij op basis van de PTS en locatie specifieke eisen een nieuwe besturing realiseren inclusief een koppeling naar een centrale bediening. Het uitvoeren van beheer en onderhoud op de nieuw te bouwen besturingsinstallatie wordt als optie voor de duur van maximaal 3 jaar (na oplevering van de besturingsinstallatie) opgenomen in de overeenkomst.

Daarnaast dient in de tunnel o.a. een nieuw Trein Stilstand Detectie (TSD) systeem te worden aangebracht, voorzien van puntdetectoren, remote I/O en de daarvoor benodigde glasvezelbekabeling.

Het project bestaat uit 2 fases. Fase 1 is de ontwerpfase en vangt aan na gunning van de opdracht. In deze fase is opdrachtnemer verantwoordelijk voor de totstandkoming van het definitief ontwerp en het uitvoeringsontwerp. ProRail stelt voor deze fase capaciteit beschikbaar om met opdrachtnemer te sparren over het ontwerp en vragen te beantwoorden. Van opdrachtnemer wordt verwacht dat deze tijdens de ontwerpfase ook bijdraagt aan de verdere ontwikkeling van de PTS, voor zover noodzakelijk voor de realisatie van het project. Voor fase 1 wordt een door opdrachtnemer bij inschrijving opgegeven maximale niet te overschrijden stelpost opgenomen waarbij uitsluitend de werkelijk gemaakte kosten zullen worden vergoed (regie opdracht) op basis van een open boek calculatie. Een verdere uitwerking van de werkwijze zal in de aanbestedingsleidraad gepubliceerd worden.

Fase 2 is de realisatiefase en vangt aan na de ontwerpfase. In deze fase dient opdrachtnemer het uitvoeringsontwerp te realiseren. Fase 2 wordt uitgevoerd voor de bij inschrijving ingediende vaste som vermeerderd of verminderd met eventueel meer- respectievelijk minderwerk voortvloeiende uit de ontwerpfase. Voor het project zijn reeds trein vrije periodes (TVP's) aangevraagd, maar vooralsnog niet definitief vastgesteld. Werken in de tunnel en/of op locatie testen van het systeem kan uitsluitend in deze periodes plaatsvinden. De TVP's zijn gepland in 2022 (voorbereiding) en 2023 (realisatie).

In het kader van het project zal opdrachtnemer ook verantwoordelijk zijn voor het conform de daarvoor geldende procedures en voorschriften aanleveren van de juiste documentatie, waaronder tekeningen. ProRail wijst gegadigden er op dat dit een niet te onderschatten proces is en adviseert gegadigden hiervoor een ervaren ingenieursbureau te raadplegen en/of in te schakelen.